

Diagnose - Fehlerspeicher

Vorbedingungen zum Auslesen des Fehlerspeichers

Impulszähler bzw. Hand-Held-Tester (HHT) an der Prüfkupplung für Diagnose (X11/4) nach Anschlußschema anschließen.
(siehe Register 0).
Gelbe Leitung an Buchse 7

Hinweis

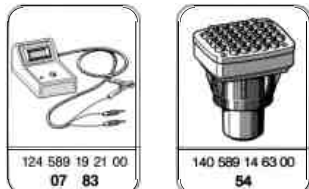
Das Prüfprogramm ist in zwei Kapitel aufgeteilt:

Elektronisches Fahrpedal mit Leerlaufregelung (EFP)

Tempomat (TPM)

Je nach Diagnose sind in dem entsprechenden Kapitel nur die zutreffenden Prüfschritte durchzuführen.

Sonderwerkzeuge



Diagnose - Fehlerspeicher

Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte, MB-Prüfgeräte (siehe Betriebsmittel-Handbuch)

Bezeichnung	z. B. Firma, Bestell-Nr.	
Hand-Held-Tester (HHT)	Mercedes-Benz 70322 Stuttgart VP/SDI	6511 0001 99
Prüfkabel Multiplexer	Mercedes-Benz 70322 Stuttgart VP/SDI	6511 0040 99
Adapterkabel, 4polig	Mercedes-Benz 70322 Stuttgart VP/SDI	6511 0050 99

Diagnose - Fehlerspeicher

Fehlercode	Mögliche Ursache	Prüfschritt/Abhilfe ¹⁾
1	Kein Fehler erkannt	-
2	002 Steuergerät EFP (N4/1)	N4/1
	006 Leerlaufsicherheitskontakt (M16/3s2)	23 6.0, 8.0
	Bremslichtschalter (S9/1)	24 2.0, 3.0
	Sicherheitskontakt Schleppkontakt (M16/3s1)	23 7.0, 8.0
	Tempomatschalter AUS	24 1.0
	007 Steuergerät EFP (N4/1)	N4/1
	Istwertpotentiometer	23 12.0, 13.0
	Getriebewahlschalter	23 17.0, 24 4.0
	008 Leerlaufkontaktschalter	23 16.0
	Signal: Motordrehzahl TNA	23 20.0
	009 Signal: Raddrehzahl	23 21.0, 22.0, 24 5.0
	025 Sicherheitsrelais im Steuergerät EFP (N4/1)	N4/1
-	037 Steuergerät EFP (N4/1)	N4/1
	Motorleitungssatz	Isolation prüfen
	Bedingungen für Ansteuerung Stellglied EFP (M16/1) nicht erfüllt	Bedingungen herstellen: Motor: AUS Wählhebelstellung: P/N

Diagnose - Fehlerspeicher

Fehlercode	Mögliche Ursache	Prüfschritt/Abhilfe ¹⁾
------------	------------------	-----------------------------------

3	054, 056 057 048 049 050 051 052 053 055	Stellglied EFP (M16/3) Potentiometer Spannungsversorgung Sollwert-Potentiometer (M16/3r1) Istwert-Potentiometer (M16/3r2) Sicherheitskontakt Schleppkontakt (M16/3s1) Leerlaufsicherheitskontakt (M16/3s2) Stellmotor (M16/3m1) Magnetkupplung (M16/3k1) Rücksetzen nicht erfolgt (Adaption Stellglied)	23 2.0-10.0 23 2.0, 11.0 23 3.0 23 4.0 23 7.0, 8.0 23 6.0, 8.0 23 9.0 23 10.0 Fehlerspeicher löschen Zündung: AUS Zündung: EIN (mindestens 30 s) Falls Fehler noch vorhanden : Stellglied EFP (M16/3)
---	--	---	---

1) Vorbedingungen zur Prüfung beachten

Diagnose - Fehlerspeicher

Fehlercode	Mögliche Ursache	Prüfschritt/Abhilfe 1)
4	064	Tastschalter Tempomat (S40)
5	080	Bremslichtschalter (S9/1)
6	096	Startsperr-Rückfahrlichtschalter (S16/3)
7	112 113 114 115 116 117	Datenbus CAN : Sendung von Steuergerät EFP (N4/1) gestört Kein Empfang von Steuergerät ASR (N30/1) Kein Empfang von Steuergerät LH links (N3/2) Kein Empfang von Steuergerät LH rechts (N3/3) Kein Empfang von Steuergerät EZL/AKR links (N1/4) Kein Empfang von Steuergerät EZL/AKR rechts (N1/5)
8	128-130	Signal: Raddrehzahl vorn links von Steuergerät ASR (N30/1)
9	144	Signal: Raddrehzahl hinten links von Steuergerät ASR (N30/1)
10	160	Signal: Motordrehzahl TNA vom Grundmodul (N16/1)
11	176, 177, 178, 182, 188, 189 180 181	Signal: Sicherheitskraftstoffabschaltung zum Steuergerät LH links (N3/2) Signal: Leerlauferkennung zum Steuergerät LH links (N3/2) Signal: Sicherheitskraftstoffabschaltung zum Steuergerät LH rechts (N3/3)

1) Vorbedingungen zur Prüfung beachten

Diagnose - Fehlerspeicher

Fehlercode	Mögliche Ursache	Prüfschritt/Abhilfe 1)
12	192, 193	Spannungsversorgung Klemme 87
13	212-215, 221, 222 208 209 210 211	Stellglied (M16/4) Istwertpotentiometer (M16/4r1) Istwertpotentiometer (M16/4r2) Stellmotor (M16/4m1) Magnetkupplung (M16/4k1)
14	224	Leerlaufkontaktschalter Fahrpedal (S29/3)
15	240	Datenaustausch mit Steuergerät ASR (N30/1) unplausibel

1) Vorbedingungen zur Prüfung beachten